

中原工学院文件

中工政〔2017〕18号

关于举办新能源汽车解析与新型车辆动力系统 仿真及控制技术高级研修班的函

有关高等院校、科研院所、企业、行业协会：

按照《河南省人力资源和社会保障厅关于印发专业技术人员知识更新工程2017年高级研修项目计划的通知》（豫人社办函〔2017〕111号）要求，定于2017年10月28日至31日在河南郑州举办新能源汽车解析与新型车辆动力系统仿真及控制技术高级研修班。现将有关事宜函告如下：

一、研修内容

1. 新能源汽车技术：汽车能源应用历程及其特点，新能源

汽车发展的技术背景，新能源汽车的概念和类别，新能源汽车应用现状及特点，新能源汽车的发展趋势等。

2. 基于 dSPACE Targetlink 的自动代码生成：Targetlink 软件简介；控制算法建模及仿真的方法；某型客车电子闪光灯控制系统软件算法自动代码案例。

3. 新型车辆动力系统建模方法的典型案例：利用 AVL-Cruise 软件建立整车仿真模型；案例演示以及操作实训。

4. 基于 AVL-Cruise 和 dSPACE 软件的硬件在环（HIL）仿真试验案例。

5. 新能源汽车生产与制造专题研讨。

6. 汽车电子控制系统设计、开发与制造专题研讨。

7. 汽车电子控制系统生产企业参观考察及研讨。

二、研修方式

依托中原工学院继续教育学院、机电学院等，主要采取主题报告、研讨交流、实践操作、参观考察相结合的方式，注重理论与实践相结合、课堂和实验室相结合，提高研修效果。

三、研修对象和报名方式

（一）研修对象：全省企事业单位、高校等从事新能源汽车与新型车辆动力系统仿真及控制相关领域工作的专业技术人员和管理人员。共 50 人（名额报满为止）。

（二）报名方式：请各单位尽快确定参加人员，并于 10 月 20 日前将加盖单位印章的报名回执（见附件 2）扫描件或电

电子版发送至 zygxygp223@163.com。

四、研修时间和地点

(一) 研修时间: 2017年10月28日至31日, 10月28日报到。

(二) 报到及研修地点: 河南省郑州市怡莱酒店(河南省郑州市中原路与前进路交叉口东北角)。

乘车路线:

1. 乘地铁1号线从郑州火车站或郑州东站出站至“五一公园”站下, 沿D出口桐柏路向南步行1公里到中原路向右转, 西行500米。

2. 郑州东站高铁站: 乘60路公交车“商鼎路心怡路”站上车, 至“中原路伏牛路”站下车往回走50米。

3. 郑州火车站: 乘66路公交车“火车站西广场”站上车, 至“中原路伏牛路”站下车往回走50米。

五、其他事项

(一) 参加研修的学员结合工作实际, 每人撰写一篇与研修内容相关的交流材料或论文, 注明工作单位、姓名, 于研修班结束前提交电子版。

(二) 研修人员修完规定的课程, 经过考核合格, 由省人力资源社会保障厅颁发《河南省专业技术人员知识更新工程培训证书》。培训学时计入《河南省专业技术人员继续教育证书》。

(三) 本期研修不收取培训费、食宿费及其他任何费用；参加研修人员交通费用自理。报到时提交 2 张 1 寸近期免冠照片。

(四) 联系方式

联系人：罗晰予

联系电话：0371-67698845 13676916219

邮箱：zygxygp223@163.com

- 附件：1. 授课专家情况介绍
2. 新能源汽车解析与新型车辆动力系统仿真及控制技术高级研修班报名回执表

中原工学院

2017 年 9 月 29 日

附件 1

授课专家情况介绍

1. 李飞强，男，高级工程师，河南省学术技术带头人，北京理工大学电动车辆国家工程实验室和德国卡尔斯鲁厄大学联合培养博士。清华大学博士后，现任国家电动客车电控与安全工程技术研究中心副主任、河南省新能源客车技术重点实验室副主任。作为负责人主导研发燃料电池客车产品，并参与混合动力客车、插电式混合动力客车系列化产品研发及产业化。主持河南省重大科技专项 1 项；作为主要研究人员参与国家级 863 计划、创新工程及国家科技支撑项目 3 项；参与省、市重大科技专项 3 项。获授权专利 14 件，其中发明专利 2 件，实用新型专利 12 件；获软件著作权 3 件；发表学术论文 11 篇，其中 SCI 收录 4 篇，EI 收录 5 篇；获河南省科技进步一等奖 1 项、河南省科学技术成果 1 项，主持完成的电动客车安全技术研发及产业化应用项目获郑州市科技进步一等奖。

2. 朱振夏，工学博士，2015 年毕业于北京理工大学动力机械及工程专业，获工学博士学位，北京市优秀毕业生。同年加入李斯特技术中心（上海）有限公司先进模拟技术部，负责车辆系统级仿真模拟技术支持与项目咨询。擅长领域：车辆动力

性、经济性、驾驶性仿真，车辆热管理系统模拟，ECU 虚拟标定技术。

3. 张勇英，高级工程师，郑州跃博汽车电器有限公司董事长。郑州跃博汽车电器有限公司始成立于 1992 年，十余年来，逐步发展成为在国内汽车电器行业具有一定影响力的现代化企业。公司拥有大型 CAE 工作站，具备超强的自主研发、并行设计和客户同步开发能力，能够配合客户进行整车电器架构设计及 CAN/LIN 的应用，开发智能电器盒、独立 BCM、系统控制模块、功能开关、全车线束等高品质产品。

4. 牛继高，2013 年毕业于同济大学汽车学院车辆工程专业，获工学博士学位。现为中原工学院机电学院车辆工程系主任，主要从事新型车辆动力系统建模、仿真及控制研究。在国内外期刊上发表学术论文二十余篇，其中十余篇被 EI 检索。参与燃料电池应急电源系统、可插拔燃料电池增程式微型电动样车、船用小功率永磁无刷电机控制器的开发研制工作，负责总体方案、软硬件设计、调试与集成等工作。

附件 2

新能源汽车解析与新型车辆动力系统仿真及 控制技术高级研修班报名回执表

单位名称（盖章）

填表时间： 年 月 日

姓 名		性 别		民 族	
职 务			职 称		
单位名称					
通讯地址					
手 机			电子邮箱		
固定电话			传 真		
到达时间					
备 注					

